

ПОКАЗАТЕЛИ, ОТНОСИТЕЛНАТА ИМ ТЕЖЕСТ И МЕТОДИКАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА

за отваряне, разглеждане, оценка и класиране на офертите за провеждане на
процедурата по Глава осма „а” за възлагане на обществена поръчка
чрез ПУБЛИЧНА ПОКАНА
с предмет:

**„Специализиран превоз на ученици до 16-годишна възраст
за учебната 2014/2015 г. по утвърдени маршрутни разписания
до училищата на Община Брезово”**

Класирането на офертите ще се извършва чрез комплексна оценка изчислена на база техническата и икономическата оценка на офертите, като се търси икономически най-изгодна оферта.

При оценката на офертите първо се разглеждат техническата част, след това финансовата и накрая и двете оценки се обединяват.

До оценка по техническите критерии се допускат само оферти, които съответстват на изискванията на техническите условия за изпълнение на поръчката от настоящата процедура.

1. Техническа оценка.

Оценка на техническите предложения се извършва от комисията, след извършването на оглед на автобусите в съответствие с приетите критерии за оценка и се отразява в таблицата на индивидуална оценка. Техническите критерии се оценяват по точкова система от 0 до 100 точки.

Оценката се записва в съответната графа на таблицата за индивидуална оценка, умножава се по коефициента на тежест за съответния критерий / K_T / и получения резултат се записва в съответната графа.

Не се извършва оценка на резервните автобуси.

Критерии за оценка на техническата част на офертите:

/извършва се за всеки един от автобусите без резервния/

№	критерий	K_T
1.	Възраст на автобусите- T_1	0.35
2.	Наличие в МПС на вентилация, отопление, климатик- T_2	0.25
3.	Вътрешен вид- T_3	0.20
4.	Външен вид- T_4	0.20

Забележка: Възрастта на автобусите по първоначална регистрация се оценява по следната схема:

0 – 2 год.	100т.
2 – 4 год.	90т.
4 – 6 год.	80т.

6 – 8 год.	70т.
8 – 10 год.	60т.
10 – 12 год.	50т.
12 – 14 год.	40т.
14 – 16 год.	30т.
16 – 18 год.	20т.
Над 18 год.	10т.

Крайната оценка на предложения автобус се получава по формулата:

$$T_a = 0.35T_1 + 0.25T_2 + 0.20T_3 + 0.20T_4$$

Техническата оценка (Т) на офертата се получава като средно аритметична от оценките на всички основни автобуси предложени от участника.

2. Финансова оценка.

При несъответствие между цената посочена в цифри и записа ѝ с думи, за валиден ще се счита записа с думи.

Оценката на предложената цена се изчислява по следната формула:

$$\Phi_n = P_{\min} / P_n \times 100$$

където:

Φ_n – е оценка на n-тата ценова оферта за дадения маршрут;

P_{\min} – представлява най-ниската предложена обща цена от всички оферти, при горепосочените условия;

P_n – представлява n-тата ценова оферта за дадения маршрут.

Финансовата оценка (Ф) се получава като средно аритметична от оценките на ценовите предложения на участника за всички маршрути

Оценката се извършва по точкова система от 0 до 100 точки до втория знак след десетичната запетая.

3. Обща оценка

Общата оценка на офертата на участника се получава по следната формула:

$$O_y = 0.5T_y + 0.5\Phi_y$$

където:

O_y - общата оценка на оферта на участника;

T_y – общата техническа оценка на офертата;

Φ_y – финансова оценка на офертата.

Крайно класиране

На първо място се класира Кандидатът с най-високата оценка.

При получени еднакви оценки комисията взема решение с гласуване.