

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА

Обществена поръчка чрез публична покана по реда на Глава осма „а” от ЗОП
цел избор на изпълнител за

„Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания на автобусни линии от утвърдената Областна транспортна схема от квотата на Община Брезово по обособени позиции”

Настоящата методика представлява съвкупност от правила, които имат за цел да се определи начина, по който ще се извърши класирането на офертите и ще се определи изпълнителя на обществената поръчка за всяка обособена позиция.

Методиката за оценка на предложенията се основава на оценки по обективни критерии, като по този начин се гарантира на Възложителя както точна оценка така и успешно изпълнение на поръчката от страна на потенциален изпълнител.

Класирането на офертите по предмета на процедурата се извършва по комплексна оценка, изчислена на база критериите за оценка на офертите, като се търси икономически най-изгодната оферта.

Констатираните аритметични грешки се отстраняват при спазване на следното правило - при различия между сумите, изразени в цифри и думи, за вярно се приема словесното изписване.

Комплексната оценка (**КО**) се извършва по следните показатели:

- Показател № 1 – „Предложена цена“ (**Ц**) - максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка - 75 %;
- Показател № 2 – „Техническа оценка“ (**Т**) - максимален брой точки 100 и относителна тежест в комплексната оценка - 25 %;

Максималният брой точки, които може да получи един участник са **100**.

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до третия знак след десетичната запетая.

Показател № 1 – „Предложена цена“ (Ц)

Оценката по този критерий включва оценка на предложените от участника цени:

- $\mathbf{Ц_1}$ - цената на билета от началния до крайния пункт. Максимален брой точки 100 и относителна тежест в оценката за предложена цена - 70 %;
- $\mathbf{Ц_2}$ - цена на абонаментни карти за преференциалните пътувания на правоимащите лица по чл. 8 от Наредба № 2/31.03.2006 г. Максимален брой точки 100 и относителна тежест в оценката за предложена цена - 15 %;
- $\mathbf{Ц_3}$ - цена на абонаментни карти за преференциалните пътувания на правоимащите лица по чл.9 от Наредба № 2/31.03.2006 г. Максимален брой точки 100 и относителна тежест в оценката за предложена цена - 15 %.

Всяка от междинните оценки се получава по следната формула:

$$\mathbf{Ц_i = \frac{Ц_{i \min}}{Ц_{i \text{уч}}} * 100}$$

където:

- $\mathbf{Ц_{i \min}}$ – най–ниската предложена цена за съответния вид;
- $\mathbf{Ц_{i \text{уч}}}$ – предложената от участника цена за съответния вид;
- \mathbf{i} – приема стойности от 1 до 3.

Крайната оценка на всеки участник по **Показател № 1** се получава като сбор от оценките на отделните цени със съответната тежест, по следната формула:

$$\mathbf{Ц = (Ц_1 * 0.70) + (Ц_2 * 0.15) + (Ц_3 * 0.15)}$$

Максималният брой точки, които участникът може да получи по този показател са 100.

Няма да бъде класирана ценовата оферта, в която предложените цени за абонаментни карти не отговарят на изискванията на Постановление № 66 на МС от 15.04.1991 г.

Показател № 2 – „Техническа оценка“ (Т)

Оценката по този критерий включва оценки за:

А) Възраст на автобусите (В)

Максимален брой точки 100 и относителна тежест в техническата оценка - 40 %

$$B = \frac{100}{n} \sum_{i=1}^n \frac{B_{\min}}{B_i}$$

където:

- n - брой на автобусите, които дадения участник е предложил за изпълнение на обособената позиция;
- B_{\min} - най-ниската възраст на автобус измежду всички предложени за участие в обособената позиция;
- B_i - възраст на оценявания автобус.

Б) Екологичност на двигателите (Е)

Максимален брой точки 100 и относителна тежест в техническата оценка - 40 %;

Извършва се оценка за екологичност на всеки автобус, като автобусът с най-високият сертификат за екологичност измежду всички автобуси предложени за изпълнение на обособената позиция от всички участници получава 100 точки.

Всеки от останалите автобуси получава оценка в зависимост на това, колко нива по-нисък сертификат за екологичност притежава:

при разлика от едно ниво	-	70 точки
при разлика от две нива	-	50 точки
при разлика от три нива	-	35 точки
при разлика от четири нива	-	25 точки
при разлика повече от четири нива	-	10 точки

Оценката за екологичност на участника се получава по следното формула:

$$E = \frac{100}{n} \sum_{i=1}^n E_i$$

където:

- n - брой на автобусите, които дадения участник е предложил за изпълнение на обособената позиция;
- E_i - оценката за екологичност на всеки от автобусите на участника.

В) Комфорт (**Кл**) – наличие на климатик
Максимален брой точки 100 и относителна тежест в техническата оценка - 10 %;

При наличие на климатик $Кл = 100$ точки. Иначе $Кл = 0$.

Г) Платформа за трудноподвижни хора (**Пл**)
Максимален брой точки 100 и относителна тежест в техническата оценка - 10 %;

При наличие на платформа $Пл = 100$ точки. Иначе $Пл = 0$.

Крайната оценка на всеки участник по **Показател № 2** се получава като сбор от оценките на отделните цени със съответната тежест, по следната формула:

$$T = (B * 0.40) + (E * 0.40) + (Кл * 0.10) + (Пл * 0.10)$$

Няма да бъде класирана оферта, в която резервният автобус е с по-висока техническа оценка от основните автобуси.

Комплексна оценка (КО)

Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула:

$$КО = (Ц * 0.75) + (Т * 0.25)$$

където:

Ц – оценката на участника по показател № 1

Т – оценката на участника по показател № 2

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока оценка (**КО**) на офертата. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, за която оценката по показател № 1 е по-голяма.