

Наредба

Наредба за изменение и допълнение на Наредба за правомощията на кмета на общината по управление на общинските пътища.

Приета с решение №249, протокол № 25 от 27.07.2017 г.

§ 1. В заглавието на нормативния документ след думата „Наредба“ добавя „№4“.

§ 2. В Чл.1, ал.2 се правят следните изменения:

1. Създава се нова точка 1:

„1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;”

2. Досегашната т.1 става т.2;

3. Досегашната т.2 става т.3;

4. Досегашната т.3 става т.4;

§ 3. В Чл.19, ал.1 се създава т.5.:

„5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.”

§ 4. В Чл.21 се правят следните изменения:

Алинея 4 се изменя така:

„(4) Разрешението за специално ползване по ал. 3 е валидно за срок от две години.”

§ 5. В Чл.22 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 1 се изменя така:

„1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);”

2. Точка 4 се изменя така:

„4. становище на органите на Министерството на вътрешните работи;”

3. Създава се точка 5:

„5. съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението".”

§ 6. В Чл.24 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя и допълва така:

„(1)Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице след приключване на производството по чл. 24, ал. 2 и при изпълнени условия в разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него. Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005.”

2. Алинея 2 се изменя и допълва така:

„(2) Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава въз основа на:

1. внесено от заинтересуваното лице искане в община Брезово за оглед на място или за разглеждане на проект за комуникационно-транспортен план;
2. извършване на оглед от представители на община Брезово и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед;
3. представяне за разглеждане в община Брезово на проект за комуникационно-транспортен план, приет от органите на Министерството на вътрешните работи;
4. представяне за съгласуване в община Брезово на технически проект – част “Пътна” и “Организация на движението”, съгласуван от органите на Министерството на вътрешните работи.”

§ 7. В Чл.26 се правят следните изменения:

Алинея 2 се изменя така:

„(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от шест месеца.”

§ 8. В Чл.27 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 1 се изменя така:

„1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;”

2. Точка 3 се изменя така:

„3. съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 5, ал. 2 или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен тип проект, съгласно чл. 13, ал. 3;”

3. Създава се точка 4:

„4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;”

4. Създава се точка 5:

„5. протокол за предварителен оглед от представители на община Брезово, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища.”

§ 9. В Чл.28 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 4 на ал.1 се изменя и допълва така:

„ 4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;”

2. Създава се нова точка 6:

„ 6. горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.”

3.Алинея 2 се изменя и допълва така:

Създава се нова точка 8:

„8. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.”

§ 10. В Чл.29 се правят следните изменения и допълнения:

Алинея 2 се изменя и допълва така:

„(2) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламно съоръжение се подава на хартиен носител.”

§ 11. В Чл.31 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя и допълва така:

„(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.”

2. Създава се нова алинея 2:

„(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок две години.”

§ 12. В Чл.32 се правят следните изменения и допълнения:

1. Текста на чл. 32 се изменя и допълва така:

„Чл.32. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:”

2.Точка 1 се изменя и допълва така:

„ 1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;”

3.Точка 3 се изменя и допълва така:

„3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.”

§ 13. В Чл.33 се правят следните изменения и допълнения:

1. Текста на чл.33 се допълва така:

„Чл.33. Към искането за издаване на разрешение по чл. 31 заинтересуваното лице прилага:”

2. Точка 1 се изменя така:

„1. декларация, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;”

3. Точка 2 се изменя така:

„2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;”

4. Точка 3 се изменя така:

„3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;”

5. Създава се нова точка 4:

„ 4. съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";”

6. Създава се нова точка 5:

„5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора;”

7. Създава се нова точка 6:

„6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.”

§ 14. В Чл.34 се правят следните изменения и допълнения:

1.Текста на алинея 1 се изменя и допълва така:

„ (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на

авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.”

2. Текста на алинея 2 се изменя и допълва така:

„(2). Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.”

3.Текста на алинея 3 се изменя така:

„(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.”

4.Създава се нова алинея 4:

„(4) В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми община Брезово.”

§ 15. Създава се чл. 34а:

„Чл.34а. (1) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.”

§ 16 . В чл.66 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:”

2. Текста на Точка 3 се изменя така:

„3. движение с непочистени от кал машини;”

3. Текста на Точка 4 се изменя така:

„ 4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;”

4. Досегашната т.3 става т.5.

5. Досегашната т.4 става т.6.

6. Досегашната т.5 става т.7.

7. Досегашната т.6 става т.8.

8. Алинея 2 се изменя така:

„(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.”

§ 17. В чл.67 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпления, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:”

2. Буква а) на т.5 се изменя така:

„а) строителни и ремонтни работи по пътищата;”

3. Буква б) на т.5 се изменя и допълва така:

„б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;”

4. Досегашната буква в) на т.5 се отменя.

5. Досегашната буква г) на т.5 се отменя.

6. Алинея 2 се изменя така:

„(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.”

§ 18. В чл.68 се правят следните изменения и допълнения:

1.Създава се ал.1:

„(1) При нарушения по чл. 66 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 67 - в размер от 3000 до 8000 лв.”

2.Създава се ал.2:

„(2) При повторно нарушение по чл. 66 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 67 - в размер от 4000 до 12 000 лв.”

3.Създава се ал.3:

„(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.”

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 19. Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за правомощията на кмета на общината по управление на общинските пътища в община Брезово, област Пловдив е приета с решение № 249/27.07.2017 г. и влиза в сила от датата на приемането ѝ от Общинския съвет.

Председател на общински съвет : /п/
инж.Стоян Минчев